



TOYOTA

ALWAYS A  
BETTER WAY

# Der neue Prius Plug-in Hybrid

## Toyotas Flaggschiff für fortschrittliche Technologie



**Safenwil. 20 Jahre nach der Lancierung des Hybridpioniers Prius bringt Toyota die zweite Generation des Prius Plug-in Hybrid auf den Markt. Der Newcomer brilliert mit einer verbesserten Leistung, einer erhöhten Reichweite und einer neuen Höchstgeschwindigkeit im Elektro-Modus.**

Seit der Lancierung der ersten Generation im Jahr 1997 (2000 in der Schweiz) ist der Prius Toyotas Technologieträger par excellence. Auch der neue Prius Plug-in Hybrid zeigt sich äusserst innovativ. Sein Solardach, das erstmals mit der Konzeptstudie des Auris Hybrid im Jahr 2010 präsentiert wurde, erzeugt Elektrizität, die in eine separate Solar-Batterie gespeist wird. Auf diese Weise kann die elektrische Reichweite des Prius Plug-in Hybrids pro Tag maximal um fünf Kilometer erhöht werden. Je nach Einsatzgebiet ergibt dies eine jährliche Fahrleistung von etwa 1'000 Kilometern ohne jegliche CO<sub>2</sub>-Emissionen.

Einen weiteren entscheidenden Beitrag zu Reichweitensteigerung leistet das intelligente S-FLOW-Klimatisierungssystem, das die Kühlung sowie auch die Beheizung des Interieurs im EV-Betrieb, ohne Einsatz des Benzinmotors, ermöglicht – dies bis zu einer Aussentemperatur von minus 10° Celsius. Ergänzend dazu kommt die neue Batterie-Vorwärmung, die während des Ladevorgangs die Zellen der Hybridbatterie auch bei bis zu minus 20° Celsius auf ihre optimale Betriebstemperatur bringt. So steht auch im Winter vom ersten Meter an die volle elektrische Antriebsleistung zur Verfügung.

### **Agiles Fahrverhalten und Bestleistungen im elektrischen Fahrmodus**

Neben technologischer Innovation zeichnet sich Toyotas Newcomer dank der neuen Plattformstrategie (TNGA) mit einer überzeugenden Fahrdynamik und einem ausgesprochen agilen Einlenkverhalten aus, ohne dabei auf besonders langstreckentauglichen, hohen Fahrkomfort zu verzichten. Mit einem durchschnittlichen Benzinverbrauch von 1 l und mit 7,2 kWh Stromverbrauch pro 100 km sowie einem CO<sub>2</sub>-Ausstoss von lediglich 22 g/km erzielt der Prius Plug-in unter den gegenwärtigen

### **Toyota AG**

Schürmattstrasse, 5745 Safenwil, Switzerland

T +41 62 788 88 44, F +41 62 788 86 10, info@toyota.ch, www.toyota.ch

Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen auch in Punkto Effizienz Bestwerte. Diese erreicht er nicht zuletzt aufgrund der 8,8 kWh fassenden Lithium-Ionen-Batterie, deren Kapazität gegenüber dem Vorgängermodell verdoppelt wurde und die trotz des grösseren Volumens in rund zwei Stunden wieder aufgeladen ist. Neben den Hybridkomponenten leistet auch der 1,8-Liter-VVTi-Vierzylindermotor mit Atkinson-Zyklus und einem thermischen Wirkungsgrad von bis zu 40 Prozent einen wichtigen Beitrag zum ökologischen Sparkurs des Prius Plug-in Hybrids. Daneben lassen ihn die technologischen Fortschritte des Plug-in-Hybrid-Systems spontaner und reaktionsschneller beschleunigen. Er schafft bis zu 135 km/h im Elektromodus und seine elektrische Reichweite beträgt 50 Kilometer – Rund das Doppelte gegenüber der seines Vorgängers.

Neben kraftvolleren Fahrleistungen im elektrischen Fahrbetrieb und im Hybrid-Modus sorgt sein Vollhybridantrieb mit einer System-Gesamtleistung von 90 kW für eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 11,1 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit beträgt ausserdem 162 km/h. Wie jeder Toyota mit Hybridantrieb kann auch der Prius Plug-in Hybrid entweder nur mit dem Elektromotor, nur mit dem Benzinmotor oder mit beiden im Verbund fahren.

### **Design für höchste Aerodynamik**

Das eigenständige und aerodynamische Karosseriedesign des Prius Plug-in Hybrid beruht auf der Linienführung des Prius IV. Seine Aerodynamik verleiht ihm den besten Luftwiderstandsbeiwert seiner Klasse von nur  $c_w=0,25$  – eine entscheidende Voraussetzung für höchste Effizienz. Obwohl beide Modelle auf der neuen TNGA-Plattform aufbauen, lässt sich der um 105 mm längere Prius Plug-in Hybrid an zahlreichen eigenständigen Designelementen identifizieren, so beispielsweise an der dreidimensional ausgeformten Applikation am Kühlergrill oder an den schmalen LED-Scheinwerfern mit adaptiver Projektionstechnologie (AHS). Auch die Rückleuchten sind mit der Leuchtdioden-Technologie ausgestattet. In der Seitenansicht ziehen die zweifarbigen, rollwiderstandsoptimierten 15-Zoll-Leichtmetallräder die Blicke an. Darüber hinaus ist der neue Prius Plug-in Hybrid das erste Grossserienfahrzeug mit einer gewichtsreduzierenden Heckklappe aus einem mit Karbonfasern verstärktem Kunststoff.

Im Innern glänzt der Technologieträger durch ein 8 Zoll grosses Infotainment-Display in Kombination mit einem 4,2 Zoll grossen TFT-Display. Für höchste Geräumigkeit ist der Fond mit zwei separaten, durch eine Mittelkonsole getrennten Einzelsitzen ausgestattet und sein Kofferraum schluckt 360 Liter problemlos.

### **Ausstattung für mehr Sicherheit**

Toyota bietet den Prius Plug-in Hybrid in zwei verschiedenen Ausstattungsvarianten an (Premium / Solar). Neben einem grossen, mehrfarbigen Head-up-Display und der Einpark-Hilfe S-IPA (Simple Intelligent Parking Assist) sorgt das Sicherheitspaket Toyota Safety Sense für sorgloses Vorwärtskommen: Pre-Collision-System mit Fussgängererkennung und eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, die das Fahrzeug bei Bedarf selbstständig auch bis zum Stillstand abbremst, sind nur zwei Merkmale des umfassenden Angebots.

Schweizer Marktlançierung des neuen Prius Plug-in Hybriden ist im März 2017. Die Preise starten bei 46'900 Franken – 6 Jahre oder 60'000 km Gratiservice sowie 3 Jahre oder 100'000 km Garantie sind dabei inklusive.

Ihr Ansprechpartner bei Rückfragen:

Andrea Auer, Pressesprecherin  
Telefon: +41 62 788 86 14  
E-Mail: [andrea.auer@toyota.ch](mailto:andrea.auer@toyota.ch)

Weitere Informationen zu Toyota:

[www.toyota.ch](http://www.toyota.ch)  
[www.toyota-media.ch](http://www.toyota-media.ch)  
[www.toyota50.ch](http://www.toyota50.ch)  
[www.facebook.com/toyotaswitzerland](https://www.facebook.com/toyotaswitzerland)